

Kostrzyn nad Odrą, 27.11.2018r.

POSTANOWIENIE

Znak : BA-K.6740.4.63.2018

Na podstawie art. 57 ust. 1 i 2 w związku z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017r. poz. 2117 z późn. zm.), art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 20.09.2018r.

**Miejskich Zakładów Komunalnych Sp. z o.o.
ul. Kopernika 4, 66-470 Kostrzyn nad Odrą**

w sprawie: udzielenia zgody na odstępowanie od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym w zakresie projektowanej sieci wodociągowej DN300 od skrzyżowania ulic: Sikorskiego, Mickiewicza, Osiedlowej do ujęcia wody przy ulicy Prostej, przebiegającej w działkach nr 130, 121/85, 121/86, 393/6 w obrębie 4 – Śródmieście w Kostrzynie nad Odrą, w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, oznaczonego jako działki o numerach ewidencyjnych 59/8, 59/9 położone w obręb 4 w Kostrzynie nad Odrą.

postanawiam

udzielić zgody na odstępowanie

**od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, umożliwiające usytuowanie sieci wodociągowej DN300, zaprojektowanej na terenie oznaczonym jako działki nr 130, 121/85, 121/86, 393/6 w obrębie 4 – Śródmieście w Kostrzynie nad Odrą, w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, oznaczonego jako działki nr 59/8, 59/9 obręb 4 – Śródmieście w Kostrzynie nad Odrą,
w oparciu o uzyskane opinie właściwych zarządców:**

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Al. Niepodległości 8,
61-875 Poznań – Opinia z dnia 12.10.2018r. znak KNPo1.6143.587.MO/2
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra
- Opinia z dnia 13.11.2018r. znak IZDKe – 505- 143/2018

UZASADNIENIE

W dniu 20.09.2018 r. do Starosty Gorzowskiego wpłynął wniosek o udzielenie zgody na odstąpienie od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym w zakresie projektowanej sieci wodociągowej DN300, zaprojektowanej na terenie oznaczonym jako działki nr 130, 121/85, 121/86, 393/6 w obrębie 4 – Śródmieście w Kostrzynie nad Odrą, w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, oznaczonego jako działki nr 59/8, 59/9 obręb 4 – Śródmieście w Kostrzynie nad Odrą.

Na podstawie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstąpienie od warunków określonych w art. 53, gdy zostaną spełnione przesłanki wskazane w punkcie 1 i 2 omawianego przepisu.

Starosta Gorzowski, zgodnie z art. 57 ust. 2 w/w ustawy wystąpił do właściwych zarządców tj. Polskie Koleje Państwowe S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A. o opinie w sprawie udzielenie zgody na odstąpienie przy budowie przedmiotowej sieci wodociągowej DN300. W dniu 18.10.2018r. do Starosty Gorzowskiego wpłynęła opinia PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu znak KNPo1.6143.587.MO/2 uzgadniająca pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji. Ponadto w dniu 13.11.2018r. pismem znak IZDK-505-143/2018 PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze uzgodnił projekt zagospodarowania terenu dla projektowanej sieci wodociągowej DN300, w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych (trasa linii kolejowej nr 203 Tczew-Kostrzyn).

Dokonując analizy przedłożonych dokumentów stwierdzono, że zarządcy obszaru kolejowego nie widzą żadnych przeciwwskazań co do udzielenia odstąpienia od warunków określonych w art. 53 w/w ustawy.

Organ stwierdził, że przedmiotowe odstąpienie nie powoduje zagrożenia dla życia ludzi i bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. **Wobec powyższego postanowiono udzielić zgody na przedmiotowe odstąpienie tj. budowę sieci wodociągowej DN 300 w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru, a także warunku zawartego w § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1227) stanowiącego, że roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.**

Na postanowienie niniejsze nie służy stronie zażalenie.



(pieczęć okrągła)

z up. STAROSTY
Aneta Samulczyk
inż. Aneta Samulczyk
Naczelnik
Wydziału Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)